



► Pendolari *con l'eBike*

In Germania, circa 30 milioni di pendolari percorrono nel complesso 835 milioni di chilometri. Tuttavia, l'82% dei pendolari devono percorrere meno di 25 km per giungere al lavoro: per queste distanze le pedelec sono l'ideale. Quindi perché non lasciare l'auto in garage e per montare in bici e pedalare senza troppi sforzi con l'assistenza elettrica? In questo articolo sono riportati i vantaggi del mezzo dei pendolari di ultima generazione.

1 Comoda e rilassante

Chi va al lavoro in città con l'eBike, non perde tempo in code chilometriche, che, con una pedelec, vengono facilmente superate. Anche le salite ripide possono essere affrontate senza alcuno sforzo grazie al supporto elettrico, che consente di coprire anche distanze fino a 25 chilometri. I pendolari che si spostano con l'eBike viaggiano in modo pratico e senza alcuno stress, per giungere al lavoro freschi e senza aver sudato.

2 Flessibile e rapida

Il tempo è un bene prezioso. Chi viaggia in città su una pedelec, guadagna qualità di vita e tempo. Su percorsi fino a 5 km, la pedelec è spesso il mezzo più rapido nel traffico cittadino; tuttavia l'eBike è più pratica dell'auto anche su tratti fino a 10 km. La pianificazione del percorso intelligente aiuta a giungere a destinazione in modo rapido e comodo scegliendo, ad esempio, percorsi con pochi semafori e senza code. La navigazione è supportata da Nyon: con questo ciclocomputer all-in-one di Bosch, i percorsi possono essere pianificati già prima di partire, comodamente seduti davanti al proprio PC o laptop.

3 Sani e allenati

Ogni adulto trascorre in media 11,5 ore al giorno seduto. In particolare, chi lavora in ufficio spesso non si muove a sufficienza. Andare al lavoro con l'eBike offre una pratica opportunità di compensare la mancanza di movimento. Poiché la trazione elettrica è regolabile in diversi livelli di supporto, è il conducente stesso a decidere la resistenza dei pedali. Le pedelec sono quindi ideali per coloro che prestano attenzione alla propria salute, allenando la propria resistenza fisica e mantenendosi in forma.

4 Ecologica

Ogni pendolare che impiega l'eBike piuttosto che l'auto, non aggira solo le code, ma contribuisce anche alla protezione ambientale: le emissioni nocive generate da un'eBike sono infatti pari all'1,25% rispetto a quelle di un'auto. Considerando un consumo medio di benzina di 8 l ogni 100 km moltiplicato per tutte le auto dei pendolari in Germania, si ottiene un consumo di quasi 70 milioni di litri di benzina al giorno, pari a circa 156.000 di tonnellate di CO₂. La pedelec offre quindi un enorme potenziale di risparmio.

L'eBiker scorre nel traffico quasi in silenzio e riduce la rumorosità. In città questa è ormai diventata un'esigenza: a partire da un livello compreso tra 65 e 75 dB, la rumorosità influisce sullo stress e nelle zone di traffico urbano intenso si raggiungono circa 80 dB. L'eBike rende quindi la città più silenziosa.

5 Pedalare risparmiando

Le pedelec consentono di risparmiare: per un percorso di 100 km, i costi per una normale auto a benzina sono di circa 12 Euro. Una pedelec copre la stessa distanza per 25 centesimi. Anche per i costi di acquisto la bici elettrica è imbattibile: in Germania, un'eBike costa infatti circa 3.287 Euro, mentre il prezzo medio per un'auto nuova è attualmente di 31.400 Euro. Premi assicurativi, bolli auto e costi di revisione vengono meno nel caso di una pedelec convenzionale: in fondo si tratta pur di una bicicletta con qualcosa in più.
